



OPRACOWANIE STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO NA LATA 2010-2030

Regietów, 20 stycznia 2010

PLAN PREZENTACJI

- **Część I: Rola Strategii Rozwoju Transportu w planowaniu systemu transportowego Małopolski (*Konieczność przemyślanych decyzji o przyszłości Małopolski*)**
- **Część II: Dialog społeczny w procesie tworzenia Strategii Rozwoju Transportu**

CZĘŚĆ I

ROLA STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU W PLANOWANIU SYSTEMU TRANSPORTOWEGO MAŁOPOLSKI

*(KONIECZNOŚĆ PRZEMYŚLANYCH DECYZJI O
PRZYSZŁOŚCI MAŁOPOLSKI)*

**Aktualizacja Strategii Rozwoju
Województwa Małopolskiego**

2009

**Opracowanie Strategii Rozwoju Transportu
Województwa Małopolskiego**

Diagnoza sytuacji społeczno-gospodarczej

Diagnoza systemu transportowego

Cele i Priorytety rozwoju społeczno-gospodarczego

Cele i Priorytety rozwoju transportu

Kierunki rozwoju społeczno-gospodarczego

Kierunki rozwoju transportu

Prognozy zmian sytuacji społeczno-gospodarczej

Prognozy zmian w systemie transportowym

Plany działań: inwestycyjny, finansowy, wdrożenia i rozpowszechniania

**Strategia Rozwoju Województwa
Małopolskiego**

2010

**Strategia Rozwoju Transportu
Województwa Małopolskiego**

KONSEKWENCJE BRAKU KOORDYNACJI PRIORYTETÓW ROZWOJU MAŁOPOLSKI



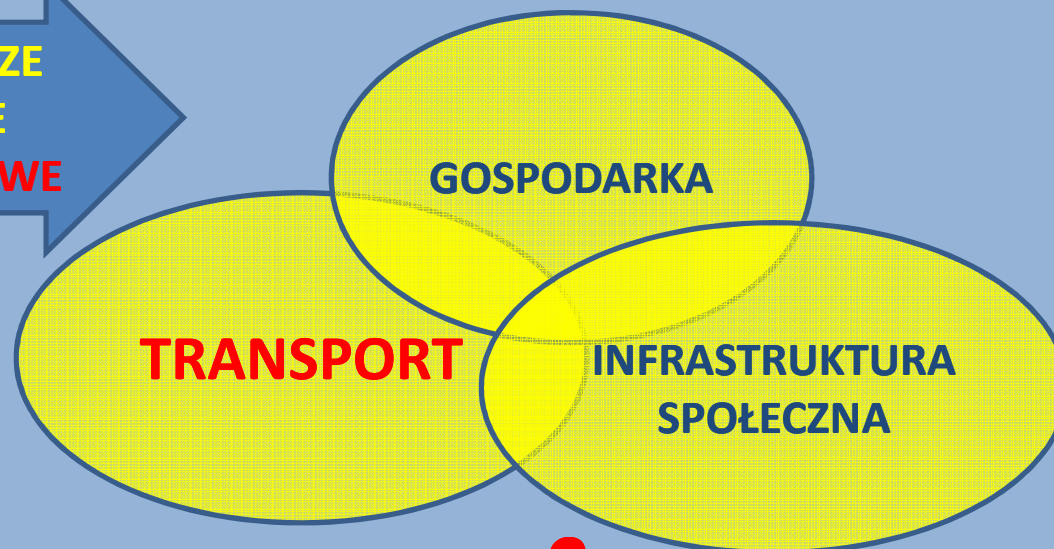
KONIECZNOŚĆ KOORDYNACJI PRIORYTETÓW ROZWOJU MAŁOPOLSKI

Priorytety rozwoju Małopolski

Koordinacja i ustalenie
spójnych priorytetów
rozwojowych

GOSPODARCZE
SPOŁECZNE
TRANSPORTOWE

Wybór priorytetowych
projektów inwestycyjnych
na lata 2010-2030



Spójność, efektywność i synergia
działań = wydanych pieniędzy



EFEKTY DOBRZE ZAPLANOWANEGO ROZWOJU SYSTEMU TRANSPORTOWEGO

Efekty bezpośrednie

- Redukcja zatłoczenia
- Zwiększenie dostępności
- Zmniejszenie kosztów pracy
- Zmniejszenie kosztów produkcji

Zwiększenie konkurencyjności województwa

Wzrost wydatków na inwestycje transportowe

Efekty podstawowe (strategiczne)

- Wzrost przychodów województwa
- Rozwój turystyki
- Rozwój przemysłu, handlu i usług

OCENA SPÓJNOŚCI I KOMPLEMENTARNOŚCI PROGRAMÓW INWESTYCYJNYCH W MAŁOPOLSCE

- Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ)
- Małopolski Regionalny Program Operacyjny (MRPO)
- Wieloletni Plan Inwestycyjny Województwa Małopolskiego (WPI)



OCENA SPÓJNOŚCI I KOMPLEMENTARNOŚCI

POWIĄZANIA WEWNĄTRZGAŁĘZIOWE INWESTYCJI W MAŁOPOLSCE TRANSPORT DROGOWY

- Zadania związane z modernizacją dróg krajowych (w tym dróg szybkiego ruchu i autostrad) i ich powiązań na terenie Małopolski,
 - Inwestycje w modernizację i rozbudowę dróg krajowych (w tym dróg szybkiego ruchu i autostrad): **POliŚ: 4 projekty**
 - Inwestycje w modernizację i rozbudowę dróg wojewódzkich stanowiących dojazdy do dróg krajowych, dróg szybkiego ruchu i autostrad: **WPI: 9 projektów**
 - Odciążenie sieci dróg lokalnych z ruchu tranzytowego i budowa powiązań sieci dróg lokalnych ze zmodernizowanymi lub nowopowstałymi węzłami drogowymi: **MRPO: 3 projekty, WPI: 13 projektów**

POWIĄZANIA WEWNĄTRZGAŁĘZIOWE INWESTYCJI W MAŁOPOLSCE TRANSPORT DROGOWY

- Zadania związane z usprawnieniem dojazdu do aglomeracji krakowskiej: **WPI: 5 projektów**
- Zadania dotyczące budowy i rozbudowy połączeń ze specjalnymi strefami ekonomicznymi i połączeń trans-granicznych: **WPI: 4 projekty**
- Zadania związane z poprawą przejezdności dróg o bardzo złym stanie technicznym: **WPI: 10 projektów**, w tym zadania dotyczące likwidacji wąskich gardeł: WPI: 7 projektów

POWIĄZANIA WEWNĄTRZGAŁĘZIOWE INWESTYCJI W MAŁOPOLSCE TRANSPORT KOLEJOWY

- Modernizacja głównych szlaków kolejowych w województwie
- Zakup taboru do obsługi połączeń dalekobieżnych.
- Modernizacja i rozbudowa linii kolejowych o znaczeniu na obszarze aglomeracji krakowskiej (POLiŚ: Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w Aglomeracji Krakowskiej)
- Brak inwestycji dotyczących pozostałej infrastruktury kolejowej o znaczeniu regionalnym
- Przygotowywana jest modernizacja odcinków linii nr 94 Kraków Płaszów – Oświęcim i linii nr 96 Tarnów – Leluchów - brak jest jednak odzwierciedlenia tego faktu w małopolskich programach inwestycyjnych.
- Zakup taboru do obsługi połączeń regionalnych.

POWIĄZANIA WEWNĄTRZGAŁĘZIOWE INWESTYCJI W MAŁOPOLSCE TRANSPORT LOTNICZY

- POliŚ: Budowa połączenia kolejowego z MPL Balice: 1 projekt; Rozbudowa infrastruktury lotniskowej MPL Balice: 3 projekty
- MRPO: Rozbudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego MPL Balice: 1 projekt
- WPI: Przebudowa połączenia MPL Balice z południową obwodnicą Krakowa oraz uporządkowanie ruchu kolejowego i drogowego w otoczeniu lotniska: 1 projekt

SPÓJNOŚĆ I KOMPLEMENTARNOŚĆ WEWNĄTRZGAŁĘZIOWA PROGRAMÓW INWESTYCYJNYCH

Programy inwestycyjne /Gałęzie transportu	POIiŚ	MRPO	WPI
<i>Transport drogowy</i>	Powiązane i komplementarne		
<i>Transport kolejowy</i>	Powiązane, częściowo komplementarne		
<i>Transport lotniczy</i>	Powiązane i komplementarne		
<i>Żegluga śródlądowa</i>	Brak projektów w tym obszarze		
<i>Transport publiczny</i>	Projekty w POIiŚ powiązane i komplementarne	Brak projektów	Powiązane i komplementarne zarówno z POIiŚ w zakresie transportu publicznego jak i z planowanymi działaniami w zakresie transportu lotniczego

POWIĄZANIA MIĘDZYGAŁĘZIOWE INWESTYCJI W MAŁOPOLSCE

- Modernizacja i rozbudowa podstawowego układu komunikacyjnego o znaczeniu krajowym i regionalnym (drogi, koleje, lotnisko) wraz z ciągami zasilającymi i uzupełniającymi: **POliŚ: 11 projektów** (w tym zakup taboru kolejowego do obsługi połączeń dalekobieżnych), **MRPO: 13 projektów** (w tym zakup taboru kolejowego do obsługi połączeń regionalnych), **WPI: 26 projektów** (w tym zakup taboru kolejowego do obsługi połączeń regionalnych)
- Poprawa i zwiększenie dostępności komunikacyjnej aglomeracji krakowskiej wraz z modernizacją i rozbudową systemu transportu publicznego w samym Krakowie. **POliŚ: 5 projektów** (w tym budowa połączenia kolejowego Krakowa z MPL Balice), **MRPO: 1 projekt, WPI: 6 projektów.**
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu i utrzymanie sprawności funkcjonowania systemu transportowego (likwidacja wąskich gardeł, naprawa infrastruktury o alarmująco złym stanie technicznym, wzmocnienie służb ratowniczych): **POliŚ: 1 projekt, MRPO: brak projektów, WPI: 10 projektów**

SPÓJNOŚĆ I KOMPLEMENTARNOŚĆ MIĘDZYGAŁĘZIOWA PROGRAMÓW INWESTYCYJNYCH

Programy inwestycyjne/ Grupy zadań	POLiŚ	MRPO	WPI
Modernizacja i rozbudowa podstawowego układu komunikacyjnego o znaczeniu krajowym i regionalnym (drogi, koleje, lotnisko) wraz z ciągami zasilającymi i uzupełniającymi;	Powiązane i komplementarne		
Poprawa i zwiększenie dostępności komunikacyjnej aglomeracji krakowskiej wraz z modernizacją i rozbudową systemu transportu publicznego w samym Krakowie.	Powiązane i komplementarne		
Utrzymanie sprawności funkcjonowania systemu transportowego (likwidacja wąskich gardeł, naprawa infrastruktury o alarmująco złym stanie technicznym, wzmocnienie służb ratowniczych)	Wzmocnienie służb ratownictwa drogowego	Brak projektów	Likwidacja wąskich gardeł i naprawa dróg o złym stanie technicznym

Ocena dotychczasowych założeń rozwoju transportu w Małopolsce

Działania inwestycyjne w województwie małopolskim koncentrują się na transporcie drogowym i lotniczym oraz na transporcie zbiorowym w obszarze aglomeracji krakowskiej.

Ocena dotychczasowych założeń rozwoju transportu w Małopolsce

TRANSPORT DROGOWY

- Większość priorytetów strategicznych kraju i województwa jest w pełni realizowana,
- Działania inwestycyjne są spójne i wzajemnie komplementarne.
- Priorytetem wymagającym zasadniczego zintensyfikowania działań jest wspieranie nowoczesnych technik zarządzania i utrzymania dróg.

Ocena dotychczasowych założeń rozwoju transportu w Małopolsce

TRANSPORT KOLEJOWY

- Przygotowywane i realizowane są inwestycje w modernizację głównych linii kolejowych,
- Brak uzupełnienia tych działań przedsięwzięciami inwestycyjnymi dotyczącymi modernizacji i rozbudowy linii o znaczeniu regionalnym.
- W działaniach wdrożeniowych brak jest zagadnień związanych z transportem towarowym.
 - Dokumenty strategiczne wskazują potrzebę reorientacji przewozu towarów na transport kolejowy,
 - Faktyczne działania inwestycyjne w zasadzie pomijają ten temat.
- Priorytetem w pełni realizowanym w skali krajowej i regionalnej jest unowocześnienie i uzupełnienie taboru kolejowego.

Ocena dotychczasowych założeń rozwoju transportu w Małopolsce

TRANSPORT LOTNICZY

- W pełni realizowane są priorytety rozbudowy infrastruktury lotniczej i powiązań komunikacyjnych portu lotniczego MPL Balice.
- Priorytety, dotyczące lotnisk sub-regionalnych i lokalnych, w tym o znaczeniu turystycznym, są przewidziane w dokumentach strategicznych do realizacji po 2013 roku.
- Brak przedsięwzięć przygotowawczych, które umożliwiłyby realizację tych inwestycji w kolejnych perspektywach.

Ocena dotychczasowych założeń rozwoju transportu w Małopolsce

ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA

- Nie funkcjonuje w priorytetach i działaniach inwestycyjnych, jako istotny element systemu transportowego Małopolski.
- Włączenie szlaków wodnych w system transportowy województwa jest zgodne z priorytetami Unii Europejskiej i Polski,
- Konieczna jest odpowiedź na pytanie, jaką funkcję powinna spełniać żegluga śródlądowa w Małopolsce i na jaką skalę.

ZAŁOŻENIA STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

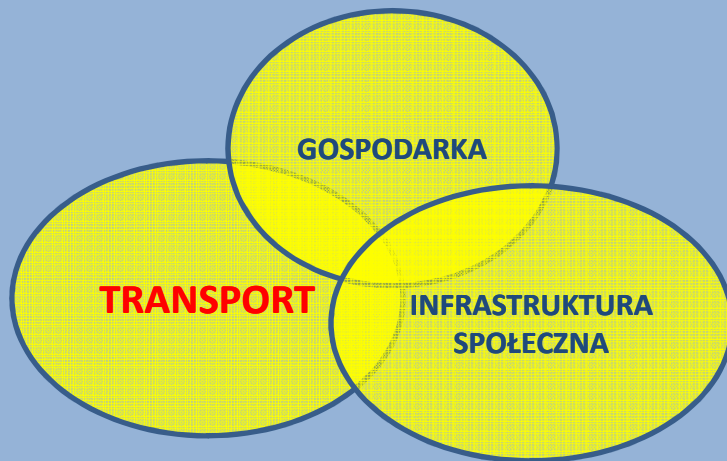
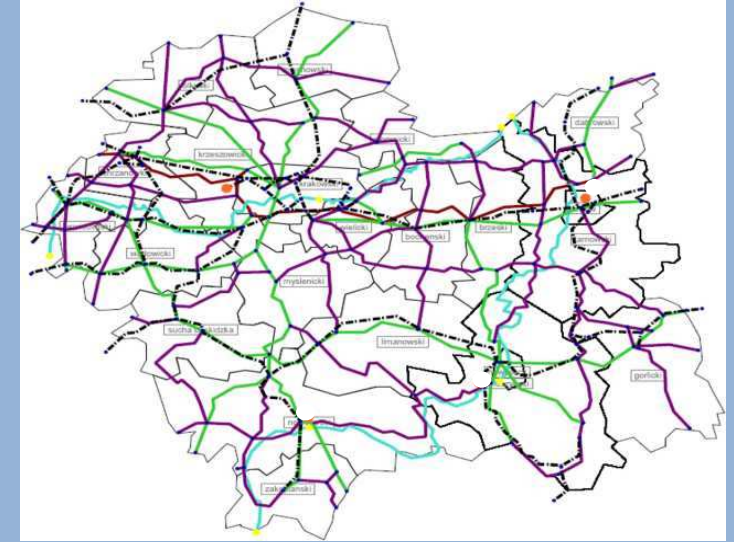
- **Komplementarność**
- **Spójność wewnątrz i międzygałęziowa**
- **Synergia**
- **Zgodność z priorytetami rozwoju gospodarczego Małopolski**



KRYTERIA WYBORU I PRIORYTETYZACJI INWESTYCJI

WSTĘPNE KRYTERIA WYBORU INWESTYCJI PRIORYTETOWYCH

- Inwestycje dotyczące **podstawowego układu transportowego**
- Inwestycje w likwidację miejsc szczególnie **zagrożających bezpieczeństwu**
- Inwestycje w likwidację **wąskich gardeł** systemu transportowego



- Inwestycje uzupełniające się i tworzące **efekt synergii** – unikanie rozproszenia środków
- Inwestycje skoordynowane z działaniami w **sferze społeczno-gospodarczej** (strefy ekonomiczne, ośrodki kultury, etc.)

CZĘŚĆ II

DIALOG SPOŁECZNY W PROCESIE TWORZENIA STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

CELE DIALOGU SPOŁECZNEGO

- Stworzenie uczestnikom możliwości do wymiany opinii i poglądów, oraz poznania wzajemnych potrzeb i wymiany doświadczeń i dobrych praktyk;
- Budowanie wśród uczestników procesu poczucia partnerstwa w kreowaniu przyszłości regionu, a przez to zwiększenie szans na aktywne poparcie przez nich władz województwa we wdrażaniu Strategii.
- **Ustalenie akceptowalnego społecznie planu rozwoju transportu z uwzględnieniem ograniczeń finansowych i maksymalnego zaspokojenia potrzeb społecznych**

PROCES PROWADZENIA KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

- **Działania inicjujące i informujące** (konsultacje wstępne, analiza dotychczasowych planów i harmonogramów działań)
- **Pozyskiwanie danych** (pierwotnych i wtórnych, regionalnych i krajowych)
- **Identyfikacja problemów i potrzeb** (popyt i podaż – ocena jakościowa i ilościowa, definicja subregionów)
- **Identyfikacja potrzeb inwestycyjnych** (plan wstępny, plan zweryfikowany – alternatywy inżynieryjne, społeczne, finansowe)
- **Identyfikacja przewidywanego wpływu społeczno-ekonomicznego wariantów planu inwestycyjnego** (wpływ i zgodność z celami polityki i strategii rozwoju społeczno-gospodarczego)
- **Uzgodnienia ostatecznego kształtu Strategii** (uzyskanie maksymalnego poparcia uzasadnionych projektów inwestycyjnych i funkcjonowania transportu przy ograniczonych zasobach)

METODYKA PROWADZENIA KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

- Uzgodnienie **listy podmiotów** włączonych w proces konsultacji
- **Spotkania konsultacyjne**
- Tematyczne **zespoły doradcze** (regionalny, transportowy, społeczno-środowiskowy)
- **Wywiady z interesariuszami** - metoda pozyskiwania danych pierwotnych
- **Konsultacje korespondencyjne** (pogłębione kwestionariusze badawcze)

INNE METODY KOMUNIKACJI W RAMACH KONSULTACJI STRATEGII

Zapraszamy do dzielenia się uwagami i komentarzami dotyczącymi potrzeb i problemów transportowych zarówno dotyczących województwa, jak i poszczególnych społeczności lokalnych. Wymianie informacji z Państwem służyć będą:

- **strona internetowa** konsultacji Strategii Rozwoju Transportu w Województwie Małopolskim:
KONSULTACJE.CATI.ORG.PL
- **specjalne konto email** konsultacji Strategii Rozwoju Transportu w Województwie Małopolskim:
konsultacje@cati.org.pl

DOTYCHCZAS ZGŁOSZONE PROBLEMY I ZAGADNIENIA

- **Kompleksowa poprawa bezpieczeństwa i komunikacji w mieście i gminie Myślenice – budowa zachodniego obejścia Myślenic i Bysiny**
- **Studium Lokalizacyjne dla alternatywnego w stosunku do „Zakopianki” połączenia węzła Głogoczów z węzłem Wielickim lub Biezanów**
- **Obwodnica miasta Klucze oraz przebudowa mostów w ciągu drogi 791 na terenie gminy Klucze**
- **Studium lokalizacyjno-funkcjonalno-ruchowe rozwoju tarnowskiego układu komunikacyjnego ze szczególnym uwzględnieniem dostępności miasta Brzeska**

INNE METODY KOMUNIKACJI W RAMACH KONSULTACJI STRATEGII

Zapraszamy do dzielenia się dalszymi uwagami dotyczącymi potrzeb i problemów transportowych

konsultacje@cati.org.pl

Dziękujemy za uwagę