



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad



Program Budowy Dróg 2008-2015

Stal w infrastrukturze drogowej
Wacław Michalski Departament Technologii GDDKiA
14.01.2010 - Warszawa

Przeszkody

- ❑ Bariery prawne
 - ❑ - Przepisy środowiskowe niedostosowane do wymogów UE
 - ❑ - Prawo Zamówień Publicznych wydłużające procedurę przetargową
 - ❑ - Problemy z nabywaniem nieruchomości
 - ❑ - Wielość decyzji administracyjnych

- ❑ Niewykorzystanie pełnego potencjału wykonawczego

- ❑ Długotrwałe negocjacje koncesyjne / PPP

- ❑ Konflikty przyrodnicze grożące blokowaniem inwestycji

- ❑ Niewydolna organizacja GDDKiA

Założone cele

I. Zmiany w prawie

II. Sprawna realizacja programu

- Inwestycje zgodne z zasadami ochrony środowiska
- Zwiększenie potencjału wykonawczego
- Przyspieszenie procesu przygotowania inwestycji
- Maksymalizacja wydatkowania środków UE
- Analiza realności terminów założonych w Programie Budowy Dróg Krajowych i Autostrad

III. Usprawnienie organizacyjne

- Odbiurokratyzowanie
- Nowe metody zarządzania instytucją
- Uzupełnianie zasobów

Podjęte działania

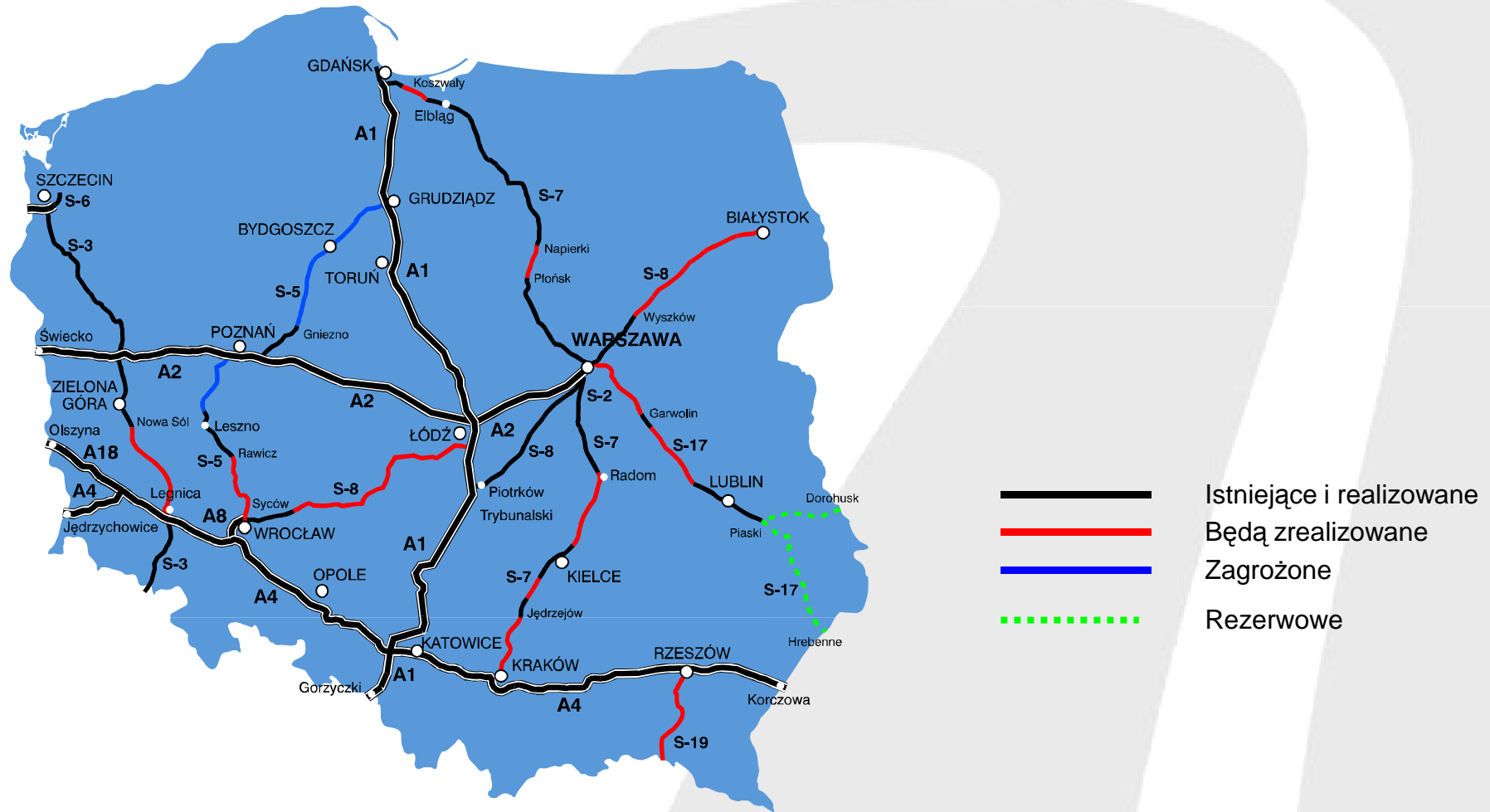
Zmiany w prawie

1. Dostosowanie przepisów środowiskowych do wymogów UE
2. Zmiany w Prawie Zamówień Publicznych
3. Nowa specustawa drogowa:
 - szybsze nabywanie nieruchomości
 - ograniczenie liczby decyzji administracyjnych

Podjęte działania

Sprawną realizacją programu

Analiza realności terminów w Programie



ZAPOTRZEBOWANIE NA KRUSZYWA MINERALNE I LEPISZCZA

wraz z obiektami inżynierskimi w ciągach autostrad i dróg ekspresowych

w latach 2009 - 2015

Szacowane zapotrzebowanie na materiały(Lata)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Razem
Zakres rzeczowy (km)	357,1	1700,7	2190,5	1234,8	540	0	0	6023,1
a/ Budowa autostrad (km) 2 x 3 pasy	91,6	183,2	534,1	272	0	0	0	1080,9
b/ Budowa dróg ekspresowych 2 x 2 pasy i obwodnic 2 x 1	157,1	1380,4	1136,4	632,8	200	0	0	3506,7
d/ Przebudowy i modernizacje dróg	108,4	137,1	520	330	340	0	0	1435,5
Kruszywa do mas MMA i SMA (Mg)	3 120 877	16 245 187	19 986 536	10 887 360	2 910 080	0	0	53 150 040
Kruszywa do podbudow mineralnych (Mg)	8 107 598	38 612 693	49 733 112	28 034 899	12 260 160	0	0	136 748 462
a/ kruszywa ogółem w tonach	11 228 475	54 857 880	69 719 648	38 922 259	15 170 240	0	0	189 898 502,4
c/ cement w tonach *	3 455 463	3 792 260	2 772 748	1 093 131	935 943	0	0	12 049 545

Wg planu optymistycznego

Rozbudowa dróg Ekspresowych



Drogi ekspresowe – luty 2008
317 km

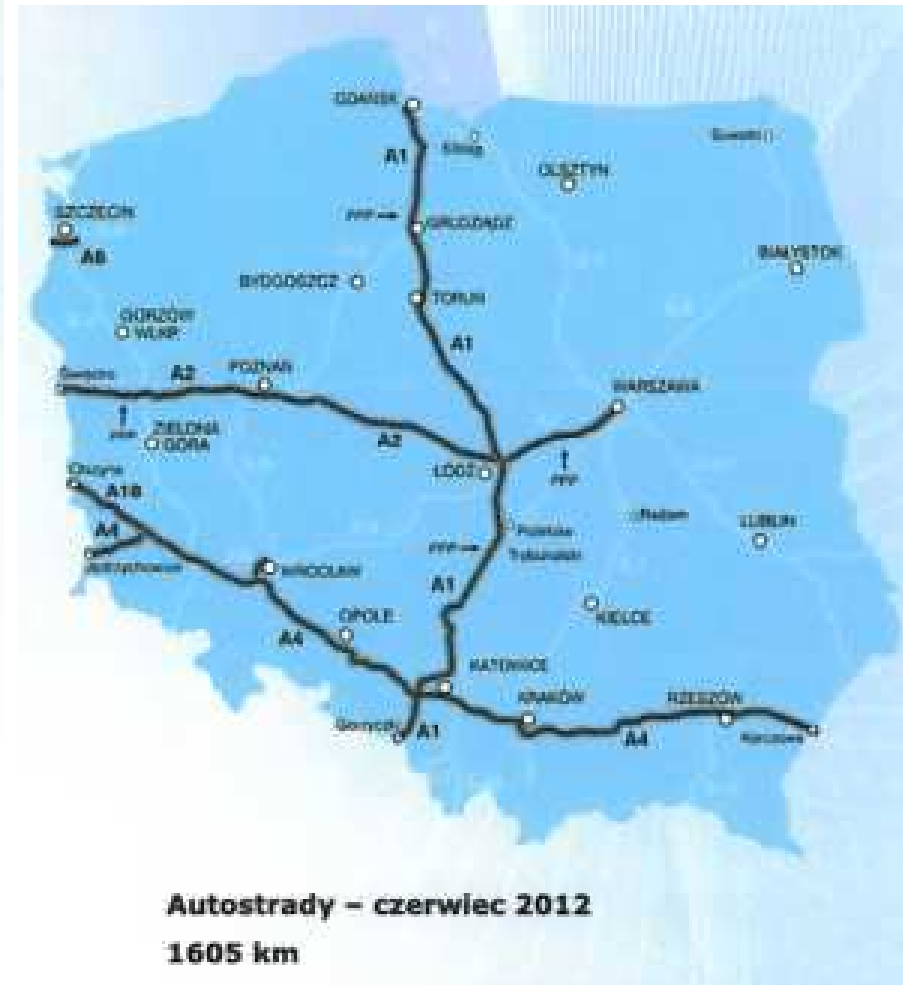


Drogi ekspresowe – czerwiec 2012
2418 km

Rozbudowa Autostrad 2008 - 2012



Autostrady – luty 2008
699 km



Autostrady – czerwiec 2012
1605 km

ZAPOTRZEBOWANIE NA KRUSZYWA MINERALNE I LEPISZCZA

wraz z obiektami inżynierskimi w ciągach autostrad i dróg ekspresowych

w latach 2009 - 2015

Szacowane zapotrzebowanie na materiały(Lata)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Razem
Zakres rzeczowy (km)	1076	1169	873	494	422	316	272	4622
a/ Budowa autostrad (km) 2 x 3 pasy	231	235	93	19	19	19	0	616
b/ Budowa dróg ekspresowych 2 x 2 pasy	518	588	566	221	197	120	107	2317
c/ Budowa obwodnic 2 x 1 pas	171	199	50	65	27	0	0	512
d/ Przebudowy i modernizacje dróg	156	147	164	189	179	177	165	1177
Kruszywa do mas MMA i SMA (Mg)	9 040 520	9 823 608	7 170 264	3 081 432	2 689 656	1 869 272	1 454 960	35 129 712
Kruszywa do podbudow mineralnych (Mg)	24 429 504	26 540 976	19 820 592	11 215 776	9 581 088	7 174 464	6 175 488	104 937 888
a/ kruszywa ogółem w tonach	33 470 024	36 364 584	26 990 856	14 297 208	12 270 744	9 043 736	7 630 448	140 067 600
b/ asfalt w tonach	925 523	1 005 692	734 056	315 462	275 354	191 367	148 952	3 596 404

wg planu realistycznego

2010 łącznie będzie oddanych
183,2 km Autostrad

- A1 Piekary Śląskie – Maciejów 44,4 km
 - A1 Bełk – Świerklany 14,1 km
 - A1 Świerklany – Gorzyczki 18,3 km
 - A8 AOW 35,5 km
 - A18 Olszyna – Golnice 70,9 km
- Ekspresowe i obwodnice łącznie 1389,4 km
 - Przebudowy i wzmocnienia łącznie 137.1 km

2011 łącznie Autostrad 534,1 km

- A1 Nowe Marzy – Toruń 62,4 km
- A1 Toruń – Stryków 144 km
- A2 Nowy Tomyśl – Świecko 105 km
- A4 Szarów – Krzyż 56,9 km
- A4 Krzyż – Rzeszów 78,3 km
- A4 Rzeszów – Korczowa 87,5 km
- Ekspresowe i obwodnice łącznie 1136,4 km
- Przebudowy i wzmocnienia łącznie 520.0 km

2012 łącznie Autostrad 272 km

- A2 Stryków – Konotopa 92 km
- A1 Stryków – Pyrzowice 180 km

- Ekspresowe i obwodnice łącznie 632,8 km
- Przebudowy i wzmocnienia łącznie 330.0 km

2012 - 2015 łącznie 540 km

Szacunkowe zapotrzebowanie na wyroby stalowe

Realizacja przy założeniu rocznego planu na poziomie 20 mld PLN

- Grupa stali konstrukcyjnych 70 000 ton rocznie
- Grupa stali zbrojeniowych 200 000 ton rocznie
- Grupa stali sprężających 20 000 ton rocznie

Asortyment stali w Grupach	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Stale konstrukcyjne	70 000	70 000	70 000	70 000	70 000	70 000
Stale zbrojeniowe	200 000	200 000	200 000	200 000	200 000	200 000
Stale sprężające	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000
Razem	290 000	290 000	290 000	290 000	290 000	290 000

Łącznie do 2015 roku

Szacunkowe zapotrzebowanie na wyroby stalowe w typowym asortymencie stosowanym w budowie: dróg, mostów i tuneli

Wyniesie 1 740 000 ton

Dziękuję za uwagę

