

Konferencja

Drogi po powodzi

Warszawa, 22 lipca 2010r.

Centrum Bankowo-Finansowe Nowy Świat,

ul. Nowy Świat 6/12 - sala A

Program konferencji:

Sesja I

10.00 Powitanie uczestników, otwarcie obrad – **Zbigniew Kotlarek**, prezes PKD

10.10 Stan infrastruktury drogowej po powodzi oraz działania resortu Infrastruktury dla ułatwienia zarządcom dróg usuwania zniszczeń i remontów dróg i mostów – **Radosław Stępień**, podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury

10.40 Uszkodzenia na istniejącej sieci dróg krajowych i perspektywy ich naprawienia. Szkody poczynione przez zalewanie placów budowy dróg i ich konsekwencje dla terminów realizacji projektów – **Andrzej Maciejewski**, zastępca Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

11.05 Rozmiar szkód powodziowych na drogach wojewódzkich – **Bogdan Tarnawski**, dyrektor Podkarpackiego ZDW przedstawiciel Konwentu Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich

11.25 Stan dróg powiatowych na terenach objętych powodzią – **Elżbieta Rachocka**, dyrektor ZPD w Płońsku, przedstawicielka Krajowej Rady Zarządców Dróg Powiatowych

11.45 – 12.00 – przerwa kawowa

Sesja II

12.00 Proponowane przez Ministerstwo Infrastruktury zmiany w ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz ustawie o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu – **Olgierd Dziekoński**, podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury

12.20 Działania podejmowane dla ograniczania niebezpieczeństw związanych z powodzią – **Leszek Karwowski**, prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej,

12.40 Jak realizować drogowe inwestycje infrastrukturalne na terenach popowodziowych w zgodzie z przepisami ochrony środowiska w zmienionych powodzią warunkach naturalnych – **Michał Kielsznia**, Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska

13.00 Środki na likwidację szkód powodziowych i osuwisk w dyspozycji MSWiA. Dostępność i procedury przyznawania – **Paweł Kwaśniak**, Biuro ds. Usuwania Klęsk Żywiolowych, Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji

13.20 Jakie są możliwości uzyskania dodatkowej pomocy z środków UE, czy możliwe są przesunięcia w ramach programów regionalnych – **Ewa Wnukowska**, dyrektor departamentu koordynacji i wdrażania programów regionalnych Ministerstwa Rozwoju Regionalnego

13.45 – 14.00 – przerwa kawowa

Sesja III

14.00 Związek między stanem wód gruntowych a stanem dróg. Potrzeba nowoczesnych rozwiązań geotechnicznych i hydrotechnicznych w drogownictwie – **prof. Krzysztof Parylak**, wiceprezydent Polskiego Komitetu Geotechniki, Uniwersytet Przyrodniczy we Wrocławiu

14.20 - Czy istnieją drogi odporne na powódź? Wpływ używanych materiałów i technologii budowy dróg na stopień zniszczeń z punktu widzenia projektanta - **Grzegorz Czudec**, Geotech sp. z o.o. Rzeszów

14.40 Współpraca inwestora z inżynierem kontraktu i wykonawcą w zabezpieczeniu przeciwpowodziowym inwestycji drogowej, na przykładzie budowy Trasy Mostu Północnego w Warszawie – **Michał Urbański** i **Jerzy Obara**, Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych w Warszawie

14.55 Ograniczanie strat podczas prowadzonych inwestycji dzięki właściwemu zabezpieczeniu placu budowy, na przykładzie budowy Autostradowej Obwodnicy Wrocławia i mostu Rędzińskiego (case study) – **Jerzy Skowron**, dyrektor kontraktu z ramienia Mostostalu Warszawa

15.10 Dyskusja, podsumowanie

15:30 – Lunch, zakończenie

Warunkiem uczestnictwa w konferencji jest przesłanie wypełnionej karty zgłoszenia i dokonanie wpłaty w wysokości:

- 366 zł z Vat - dla członków PKD oraz pracowników jednostek samorządowych i budżetowych

- 488 zł z Vat - dla pozostałych uczestników

Uwaga: opłata obejmuje: udział w konferencji, przerwy kawowe i lunch oraz materiały konferencyjne

Wpłaty należy kierować na konto:

Stowarzyszenie Polski Kongres Drogowy

Bank PEKAO S.A. Oddział w Warszawie

ul. Kłopotowskiego 15

Nr konta: 17 1240 6074 1111 0000 4995 7460

w terminie **do 16 lipca 2010 r.**