



KRAJOWA RADA
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

„Oznakowanie poziome dróg i jego wpływ na BRD”.
SEMINARIUM POLSKIEGO KONGRESU DROGOWEGO
Warszawa, 7 stycznia 2010 R.

OZNAKOWANIE POZIOME DRÓG SKUTECZNYM ŚRODKIEM POPRAWY BRD.

Radosław Stępień
Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury



CEL I ZAKRES STOSOWANIA PRECYZUJE :

załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Podstawowym celem jest :

zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu i innych osób znajdujących się na drodze (np. wykonujących różnorodne prace w pasie drogowym).

Ponadto oznakowanie poziome ma na celu :

usprawnienie ruchu pojazdów i ułatwienie korzystania z drogi.

Zakres stosowania :

obligatoryjny : drogi krajowe i wojewódzkie,

zalecany : drogi powiatowe i gminne.



CZY I W JAKI SPOSÓB ZAŁOŻONE CELE SĄ REALIZOWANE ?

DROGI KRAJOWE :

- ❑ oznakowanie poziome na drogach zarządzanych przez GDDKiA realizowane jest kompleksowo, najczęściej z wykorzystaniem najnowocześniejszych technologii,
- ❑ podobnie kompleksowo oznakowanie to utrzymywane jest na bieżąco w dobrym stanie technicznym (systematyczna kontrola parametrów),
- ❑ w miastach na prawach powiatu niejednokrotnie stosuje się najprostsze technologie, a samo oznakowanie aplikowane jest również na zdegradowanej nawierzchni, zwłaszcza na nadmiernie obciążonych ruchem wlotach dróg do skrzyżowań,
- ❑ proste technologie nie gwarantują w takich przypadkach odpowiedniej jakości w trakcie jego eksploatacji (wysoka podatność na ścieranie).



DROGI WOJEWÓDZKIE :

- ❑ mimo obligatoryjnego obowiązku stosowania nie wszystkie zarządy tych dróg wykonują je w pełnym zakresie, co może skutkować poważnymi konsekwencjami prawnymi w przypadku zdarzeń drogowych,
- ❑ najczęstsze przyczyny ograniczania zakresu to : zły stan techniczny nawierzchni i brak środków finansowych,
- ❑ w większości przypadków stosowane są najprostsze technologie aplikacji,
- ❑ na drogach o zmodernizowanej nawierzchni oznakowanie poziome realizowane jest jednak w pełnym zakresie i niejednokrotnie z wykorzystaniem najnowszych technologii,
- ❑ kontrola stanu technicznego odbywa się na bieżąco,
- ❑ w miastach na prawach powiatu występują podobne problemy, jak w przypadku dróg krajowych,



DROGI POWIATOWE I GMINNE :

- ❑ brak obligatoryjnego obowiązku stosowania powoduje w praktyce aplikowanie oznakowania w sposób uznaniowy,
- ❑ skutkuje to brakiem spójności w oznakowaniu dróg zarządzanych przez jednego zarządcę i niewłaściwym odbiorem przez użytkowników (różnorodność sytuacji drogowych),
- ❑ w wielu przypadkach brak projektów organizacji ruchu dla tych dróg obejmujących także kompleksowe oznakowanie poziome,
- ❑ najczęstsze przyczyny ograniczania zakresu do minimum to : zły stan techniczny nawierzchni i brak środków finansowych,
- ❑ na drogach o zmodernizowanej nawierzchni oznakowanie poziome realizowane jest coraz częściej w pełnym zakresie,
- ❑ w większości przypadków stosowane są najprostsze technologie aplikacji.



CO ZROBIĆ DLA POPRAWY AKTUALNEJ SYTUACJI ?

Kierunki działań :

- aktualizacja stanu prawnego – treści załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).**
- dalsze upowszechnianie wdrożeń, zwłaszcza w odniesieniu do dróg niższych kategorii, także przy wsparciu legislacyjnym,**
- poprawa jakości aplikacji i jej bieżąca kontrola,**
- działania edukacyjne zmierzające do wzrostu świadomości użytkowników dróg (znaki poziome nie są jedynie uzupełnieniem pionowych, lecz znakami o równorzędnym znaczeniu), w tym wprowadzenie niezbędnych zmian w procesie szkolenia kandydatów na kierowców,**
- stosowanie w szerszym zakresie tymczasowego oznakowania poziomego, niejednokrotnie pomijanego zarówno w projektach czasowej organizacji ruchu, jak i w wykonawstwie.**

WŁĄCZ MYŚLENIE

WSPÓŁPRACA Z POLSKIM KONGRESEM DROGOWYM :

- wypracowanie wniosków z obrad zmierzających do wdrożenia jednolitego systemu oznakowania poziomego dla wszystkich dróg publicznych w Polsce, z uwzględnieniem odpowiednich standardów dla poszczególnych kategorii,**
- wykorzystanie wiedzy i doświadczenia członków Stowarzyszenia w procesach legislacyjnych,**
- wspólna troska o odpowiednią jakość aplikowanego oznakowania poziomego.**

WŁĄCZ MYŚLENIE

Dziękuję za uwagę

WŁĄCZ MYŚLENIE