



Droga ekspresowa S7 Białobrzegi - Jedlińsk

Rola dróg samorządowych w systemie transportowym kraju, obowiązki zarządców dróg



Ministerstwo Infrastruktury

Luty 2010



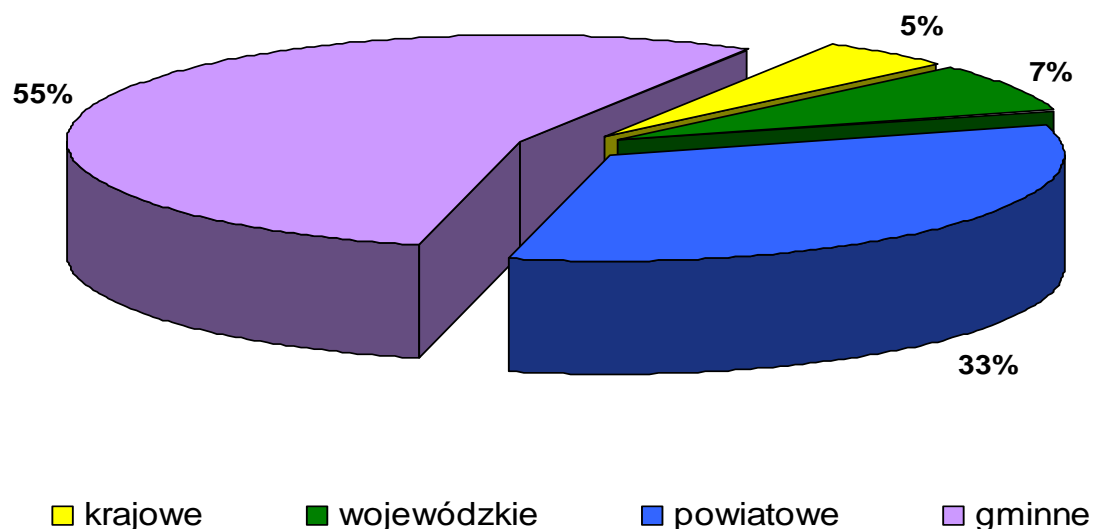
drogi krajowe + drogi samorządowe =
infrastruktura drogowa w Polsce

Przepisy regulujące kwestię dróg publicznych określa **ustawa o drogach publicznych** z dnia 21 marca 1985 r.

Podział sieci dróg publicznych na kategorie



Ministerstwo Infrastruktury



kategoria drogi	długość w km
krajowe	18 520,4
wojewódzkie	28 535,8
powiatowe	126 923,7
gminne	209 333,3

Według Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych: „**drogą** jest wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz do ruchu pieszych wraz z leżącymi w jego ciągu obiektami inżynierskimi, placami, zatokami postojowymi oraz chodnikami(...)

Drogi publiczne ze względu na funkcję w sieci drogowej dzielą się na następujące kategorie:

- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- drogi powiatowe
- drogi gminne

Drogi krajowe stanowią własność Skarbu Państwa.

Drogi wojewódzkie, powiatowe i gminne stanowią własność właściwego samorządu województwa, powiatu lub gminy.

325 506 000 zł w 2010 r.

Priorytet dla zadań inwestycyjnych związanych z budową lub przebudową obiektów mostowych

Proponowane dofinansowanie dla 143 jednostek samorządu terytorialnego w tym:

- 11 województw,
- 98 powiatów,
- 34 miast na prawach powiatu.

24.02.2010 r. – Posiedzenie Plenarne Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego – zakończenie prac nad podziałem rezerwy subwencji ogólnej



Zarządcami poszczególnych kategorii dróg publicznych są:

- dróg krajowych
(z wyłączeniem autostrad płatnych) - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
- dróg wojewódzkich – zarząd województwa
- dróg powiatowych – zarząd powiatu
- dróg gminnych – zarząd gminy



DROGI PUBLICZNE W POLSCE

kategoria drogi	długość w km	udział procentowy
<i>publiczne ogółem</i>	383 313,2	100%
krajowe ogółem	18 520,4	4,84%
w tym krajowe GDDKiA	17 108,7	
w tym krajowe w miastach na prawach powiatu	1 411,7	
wojewódzkie	28 535,8	7,44%
powiatowe	126 923,7	33,11%
gminne	209 333,3	54,61%



Obowiązki zarządców dróg

Art. 20. Do zarządcy drogi należy m.in:

- 1) opracowanie projektów planów rozwoju sieci drogowej,
- 2) opracowanie projektów planów finansowania budowy, utrzymania i ochrony dróg oraz obiektów mostowych,
- 3) pełnienie funkcji inwestora,
- 4) utrzymanie nawierzchni, chodników, obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą,
- 5) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu,
- 6) przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju,
- 7) koordynacja robót w pasie drogowym,

Budowa podstawowego szkieletu sieci dróg najwyższych kategorii, realizowanego przez GDDKiA zapewni szybkie i bezpieczne połączenia centrów gospodarczych w Polsce wpinając się jednocześnie w europejski system transportowy

Wizja docelowa

Sieć dróg szybkiego ruchu:

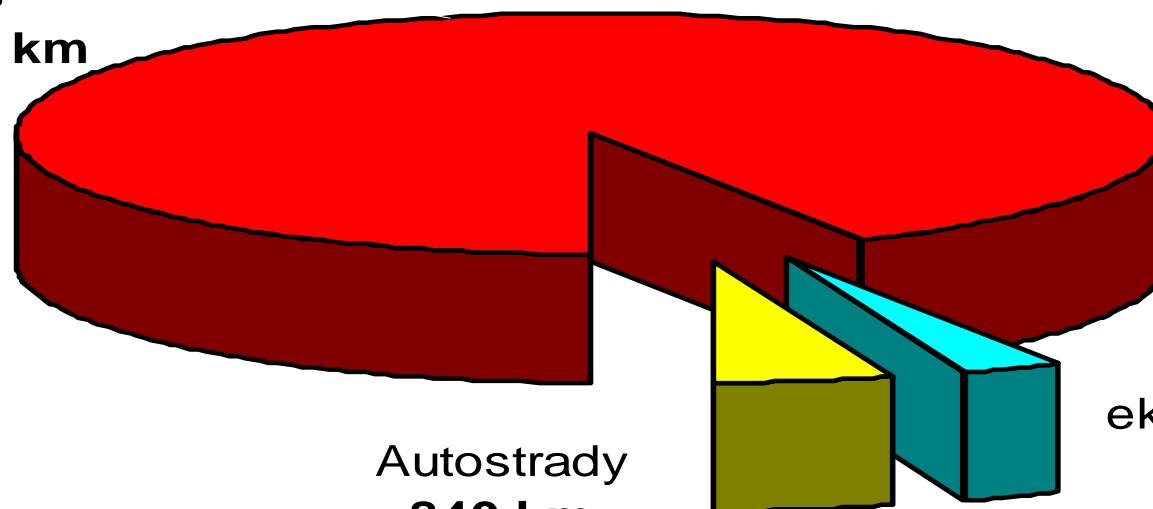
- ok. 2000 km autostrad,
- ok. 5300 km dróg ekspresowych





Drogi krajowe w zarządzie GDDKiA ok. 17 000 km

Drogi krajowe
pozostałych
klas
15 667 km



Autostrady
840 km

Drogi
ekspresowe
493 km

PROGRAM BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH NA LATA 2008-2012



Ministerstwo Infrastruktury



Stan obecny

Ukończono **1332,5 km** dróg szybkiego ruchu, z czego:

- 839,2 km autostrad
- 493,3 km dróg ekspresowych

Pozostałe inwestycje:

- obwodnice,
- wzmocnienia
- przebudowy

REALIZACJA PROGRAMU BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH NA LATA 2008-2012



Ministerstwo Infrastruktury

- Oddano do ruchu **685,4 km** dróg krajowych (2008-2009):
 - **183,5 km** autostrad
 - **501,9 km** dróg ekspresowych, obwodnic i ważniejszych przebudów
- W budowie:
 - 13 odcinków autostrad: **317 km**
 - 26 odcinki dróg ekspresowych: **265 km**
 - 15 obwodnic: **109 km**
- Podpisano **33 umowy** na nowe inwestycje (wartość tych inwestycji to ponad **21 mld zł**)
- W trakcie procedury jest obecnie **59 postępowań przetargowych** na budowę dróg



Budowa drogi ekspresowej S69 Szare - Laliki

- Poziom finansowania budowy dróg krajowych w Polsce w ramach Krajowego Funduszu Drogowego w latach 2010-2012 (w miliardach zł):

2010	2011	2012	łącznie
27,6	35,4	31,5	94,5

- Utrzymanie, remonty i zarządzanie realizowane
- ze środków budżetu państwa.
- 2010 r. - kwota 3,7 mld zł.



Autostrada A1 Rusocin – Nowe Marzy

W obszarze inwestycji drogowych zadaniami priorytetowymi są połączenia pomiędzy najważniejszymi ośrodkami gospodarczymi kraju, generującymi największy popyt transportowy.

- Autostrady

- Autostrada A1 – zakończenie budowy na całym przebiegu,
- Autostrada A2 – zakończenie budowy na odcinku Świecko – Warszawa, rozpoczęcie budowy odcinka Warszawa – wschodnia granica państwa,
- Autostrada A4/A18 – zakończenie budowy na całym przebiegu,
- Autostrada A8 – zakończenie budowy na całym przebiegu.

- Drogi ekspresowe

- Droga ekspresowa S3,
- Droga ekspresowa S5,
- Droga ekspresowa S7,
- Droga ekspresowa S8,
- Droga ekspresowa S17,
- Droga ekspresowa S19,
- Droga ekspresowa S69.



Resort podjął szereg działań o charakterze organizacyjnym:

- 1. Decentralizacja GDDKiA i przekazanie większości decyzji w zakresie przetargów na budowę poszczególnych odcinków dróg krajowych oddziałom GDDKiA**
- 2. Opracowano warunki przetargu, które zapewniły szeroką konkurencję i w efekcie niskie ceny uzyskane w przetargach**
- 3. Usprawniono systemu planowania i przygotowania do realizacji inwestycji ujętych w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012**
- 4. Poprawa jakości infrastruktury drogowej**



Poprawa jakości infrastruktury drogowej

- *Wzmocnienie finansowe i rzeczowe 16 laboratoriów drogowych GDDKiA*
- *Zobowiązanie do obecności pracowników laboratoriów przy odbiorach*
- *Coroczny audyt i kontrola jakości na placach budowy*



Dziękuję za uwagę